



# Câmara Municipal de Curitiba

Publicado automaticamente no Diário  
de \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
Horário: \_\_\_\_\_  
Divisão de Protocolo Legislativo

## PROPOSIÇÃO Nº 044.03438.2022

A Vereadora **Amália Tortato**, no uso de suas atribuições legais, submete à apreciação da Câmara Municipal de Curitiba a seguinte proposição:

### **Requerimento à Prefeitura de Curitiba**

#### EMENTA

Requer seja analisado o trânsito na extensão entre a Trincheira da Rua General Mário Tourinho no cruzamento com a Avenida Nossa Senhora Aparecida até o Parque Barigui.

Requer à Mesa, na forma regimental, que seja encaminhado expediente ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, solicitando a análise do trânsito na extensão entre a Trincheira da Rua General Mário Tourinho no cruzamento com a Avenida Nossa Senhora Aparecida até o Parque Barigui - início da Rodovia do Café.

- 1) Seja avaliado o tempo semafórico e sincronização do sinaleiro no cruzamento com a Alameda Julia da Costa e outras formas de passagem para que o trânsito flua de forma adequada.
- 2) Ainda, seja avaliada a possibilidade de substituição do semáforo de pedestres por passarela na altura da Av. Mario Tourinho, 2489, no início da Rodovia do Café.

Palácio Rio Branco, 09 de março de 2022

**Amália Tortato**  
Vereadora

#### **Justificativa**

A obra da trincheira da Rua Mário Tourinho no cruzamento com a Avenida Nossa Senhora Aparecida, no Seminário, fez parte de um conjunto de intervenções para melhoria da mobilidade urbana na região.

Em que pese a referida obra motoristas, trabalhadores, moradores e frequentadores da região alegam que a obra NÃO resolveu o problema de trânsito na região. Principalmente porque nos 2,5 km em diante, na direção do Parque Barigui, o trânsito é **intenso** e praticamente parado.

Dessa feita, solicita que seja analisado o trânsito nessa extensão entre a Trincheira da Rua General Mário Tourinho no cruzamento com a Avenida Nossa

Senhora Aparecida até o Parque Barigui.

Ainda, seja avaliado o tempo semafórico e sincronização do sinaleiro no cruzamento com a Alameda Julia da Costa e outras formas de passagem para que o transito flua de forma adequada.

Ainda, seja avaliada a possibilidade de substituição do semaforo de pedestres por passarela na altura da Av. Mario Tourinho, 2489, no inicio da Rodovia do Café.