



# Câmara Municipal de Curitiba

Publicado automaticamente no Diário  
de \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
Horário: \_\_\_\_\_  
Divisão de Protocolo Legislativo

## PROPOSIÇÃO Nº 044.08045.2022

A Vereadora **Amália Tortato**, no uso de suas atribuições legais, submete à apreciação da Câmara Municipal de Curitiba a seguinte proposição:

### **Requerimento à Prefeitura de Curitiba**

#### EMENTA

Solicita melhoria da sinalização gráfica horizontal no cruzamento das vias Rua Júlia Wanderley e Av. Manoel Ribas, para definição mais clara das faixas a serem utilizadas pelos condutores que desejam seguir pela Rua Cel. João Guilherme Guimarães.

Requer à Mesa, na forma regimental, que seja encaminhado expediente ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, solicitando melhoria da sinalização gráfica horizontal (pintura no asfalto) no cruzamento das vias Rua Júlia Wanderley e Av. Manoel Ribas, para definição mais clara das faixas a serem utilizadas pelos condutores, especialmente daqueles que desejam seguir pela Rua Cel. João Guilherme Guimarães ou converter à esquerda, pela Av. Manoel Ribas.

Palácio Rio Branco, 22 de junho de 2022

**Amália Tortato**  
Vereadora

#### **Justificativa**

O cruzamento não possui sinalização clara, levando a equívocos dos motoristas que trafegam pela Rua Júlia Wanderley e que desejam prosseguir pela Rua Cel. João Guilherme Guimarães.

A faixa central da Rua Júlia Wanderley possui uma seta para "seguir em frente" logo antes do cruzamento com a Av. Manoel Ribas, dando a entender que não se deve utilizá-la para fazer qualquer conversão. Todavia, para trafegar em direção à Rua Cel. João Guilherme Guimarães, é preciso fazer certa curva à esquerda, deixando o condutor na dúvida se deve utilizar a faixa da esquerda, de conversão obrigatória, ou se pode continuar pela faixa central. A sinalização parece indicar que a faixa central deveria ser utilizada exclusivamente por aqueles que seguirão

à direita, pela Av. Manoel Ribas.

Por conta dessa falta de sinalização mais clara, há elevado risco de acidentes no trecho, principalmente nos horários mais movimentados.