



Câmara Municipal de Curitiba

Publicado automaticamente no Diário
de ____/____/____
Horário: _____
Divisão de Protocolo Legislativo

PROPOSIÇÃO Nº 044.14471.2023

A Vereadora **Amália Tortato**, no uso de suas atribuições legais, submete à apreciação da Câmara Municipal de Curitiba a seguinte proposição:

Requerimento à Prefeitura de Curitiba

EMENTA

Solicita estudos para eventual proibição de conversão à esquerda nas ruas Simão Mansur e Nilo Brandão, nos dois sentidos, no cruzamento com a Av. Anita Garibaldi, no Bairro São Lourenço.

Requer à Mesa, na forma regimental, que seja encaminhado expediente ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, solicitando a realização de estudos para eventual proibição de conversão à esquerda aos veículos que trafegam pelas ruas Simão Mansur e Nilo Brandão, nos dois sentidos, no cruzamento com a Av. Anita Garibaldi, no Bairro São Lourenço.

Palácio Rio Branco, 14 de agosto de 2023

Amália Tortato
Vereadora

Justificativa

Este requerimento visa melhorar o fluxo de veículos nessa área, que sofre com constantes congestionamentos, principalmente nos horários de maior movimento. A conversão à esquerda nesse ponto impede o aproveitamento de uma das faixas da Rua Simão Mansur e da rua Nilo Brandão, em ambos os sentidos (São Lourenço < > Boa Vista), pois os veículos que desejam fazer essa manobra precisam esperar a diminuição do fluxo contrário, o que gera longas filas e atrasos. Além disso, o trânsito nesse trecho se acumula e chega a prejudicar o acesso às Ruas Flávio Dallegrave e Holanda, que são importantes vias de ligação entre bairros, que se conectam naquela região.

Tal imbróglgio não é novidade e, por isso, direta ou indiretamente provocou diversas proposições desta Casa, como os requerimentos ns. **044.12250.2014 (em anexo)**, 044.03323.2016, 044.11639.2022, 044.08413.2023, 044.10077.2023, 044.08332.2023, 044.03636.2023 e 044.03824.2023, de autoria de vários vereadores, que tiveram seus pedidos negados ou adiados pela

Prefeitura.

Portanto, há de ser estudada a possibilidade de proibição da conversão à esquerda nesse cruzamento, como forma de garantir mais segurança e fluidez ao tráfego local.