



# Câmara Municipal de Curitiba

Publicado automaticamente no Diário

de \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
Horário: \_\_\_\_\_

*Divisão de Protocolo Legislativo*

*Em Votação:* \_\_\_\_\_

Sala das Sessões, \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
*Presidente*

## PROPOSIÇÃO Nº 205.00414.2023

A Vereadora **Amália Tortato**, no uso de suas atribuições legais, submete à apreciação da Câmara Municipal de Curitiba a seguinte proposição:

### **Indicação de sugestão ao Poder Executivo**

#### EMENTA

Encaminhe-se ao Poder Executivo a seguinte sugestão: incluir um espaço para estacionamento de motocicletas junto às vagas de Estar destinada para carros.

Requer à Mesa, na forma regimental, que seja encaminhado expediente ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, sugerindo a inclusão/demarcacão de um espaço para estacionamento de motocicletas junto às vagas de Estar destinada para carros.

Palácio Rio Branco, 22 de novembro de 2023

**Amália Tortato**  
Vereadora

#### **Justificativa**

Esta sugestão baseia-se no fato de que os motociclistas não podem estacionar nas vagas destinadas aos veículos nos locais onde há ESTAR, devendo estacionar tão somente nas **vagas exclusivas** de motocicletas.

Todavia, muitas vezes, as áreas destinadas aos motociclistas são distantes entre si. Por serem usadas por motociclistas, que em sua maioria trabalham com entrega de mercadorias, os pontos exclusivos para motocicletas acabam, muitas vezes, situando-se longe dos locais de carga/descarga, o que se transforma num problema sério, especialmente quando trata-se de cargas pesadas (como botijão de gás, por exemplo).

A solução encontrada pelos motociclistas, torna essa situação ainda mais grave, quando em razão da necessidade de realizar as entregas da maneira mais célere possível, acabam hodiernamente estacionando sobre a calçada, prejudicando o fluxo de pedestres.

Pensando nisso propusemos a criação de vagas unitárias para motocicletas nas extremidades das vagas para automóveis (**conforme figura anexa**), a fim de que os motociclistas tenham mais opções de parada, sem contudo prejudicar as vagas de

automóveis.

Desse modo, a fim de trazer mais segurança e previsibilidade aos motociclistas de Curitiba, esta sugestão faz-se necessária.